



## POKYNY

### 3. a 4. závod Českého poháru štafet 2023 a České ligy klubů 2023 Veřejný závod štafet v orientačním běhu

Mistrovství a Veteraniáda Jihomoravské oblasti štafet (23. 9. 2023)

Mistrovství a Veteraniáda oblasti Vysočina štafet (23. 9. 2023)

Mistrovství Valašské oblasti štafet (24. 9. 2023)

Mistrovství Moravskoslezského kraje štafet (24. 9. 2023)

sobota 23. 9. 2023, neděle 24. 9. 2023

## SPOLEČNÁ USTANOVENÍ

### POŘÁDAJÍCÍ ORGÁN

Český svaz orientačních sportů, sekce orientačního běhu

### POŘÁDAJÍCÍ SUBJEKT

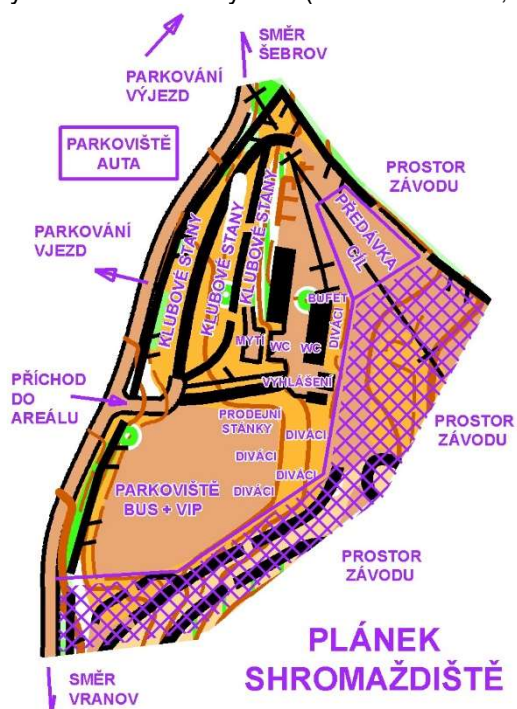
TJ TESLA BRNO z.s. – Klub orientačních sportů (TBM)

### TYP ZÁVODU

Tříčlenné štafety

### CENTRUM

Vranov, Motokrosový areál Zbrojovky Brno – Vranovský žleb (GPS: 49.3158N, 16.6072E)



### PŘÍJEZD A PARKOVÁNÍ

Osobní automobily na louce v blízkosti centra; parkovné 100,- Kč / víkend. Jednosměrný nájezd na louku naproti vstupu do motokrosového areálu. Výjezd z louky na severním konci.

Autobusy a obytná auta v areálu motokrosu; parkovné autobus 300,- Kč / víkend, obytné auto 100,- Kč / víkend.

Dodržujte dopravní značení a pokyny pořadatelů. Dbejte zvýšené opatrnosti při přecházení frekventované silnice do i ven z areálu.

## VZDÁLENOSTI

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| parkoviště auta – centrum     | 0–300 m |
| parkoviště autobusy – centrum | 0 m     |
| centrum – start               | 0 m     |
| centrum – cíl                 | 0 m     |

## PREZENTACE

sobota 23. 9. 2023 8:00–9:00 v aréně sprintu (Mendlovo náměstí) – bez výdeje startovních čísel  
13:30–14:30 v centru

neděle 24. 9. 2023 8:30–9:30 v centru

Na prezentaci v centru budou vydávána startovní čísla a zapůjčené čipy. Veškeré platby a zadání soupisek proveďte prosím předem. Potvrzení si můžete stáhnout z IS ORIS. Na místě budeme provádět změny jen výjimečně.

## SOUPISKY

Zadávejte v IS ORIS do pátku 22. 9. 2023 20:00 pro sobotní závod, resp. do soboty 23. 9. 2023 20:00 pro nedělní závod.

## SYSTÉM RAŽENÍ

Elektronický systém SportIdent. Jednotky budou nastaveny do režimu bezkontaktního ražení BEACON umožňující ražení do vzdálenosti 0,5 m. Na kontaktní ražení bude nastavena pouze cílová jednotka pro třetí úseky. V případě doběhu více závodníků posledního úseku najednou razí závodníci cílovou jednotku postupně dle doběhu a dle pokynů cílového rozhodčího.

Jeden SI čip nesmí být v jednom závodě použit vícekrát.

Zapůjčení čipu (pouze kontaktní, ne SIAC) 40,- Kč. Vratná záloha při zapůjčení čipu 1 000,- Kč (pouze neregistrovaní závodníci)

V případě poruchy SI jednotky je závodník povinen použít druhou/další jednotku (je-li k dispozici) a až následně náhradní mechanické ražení (použijte R políčka na mapě a pak ji předložte rozhodčímu v cíli). Závodník je na startu povinen vynulovat si a zkontrolovat svůj čip. Zároveň je povinen v cíli čip vyčíst, i když závod nedokončí. Měření času na celé sekundy.

## VYČÍTÁNÍ ČIPŮ

V centru závodu.

## STARTOVNÍ LISTINA

Bude zveřejněna v IS ORIS a vyvěšena v centru. **Zkontrolujte si čísla čipů, změny hlase před startem!**

## STARTOVNÍ ČÍSLA

Budou vydávána včetně špendlíků na prezentaci (v centru) vždy pro celý klub. Připevňují se na hrud'. Závodníkům bez startovního čísla nebude umožněno odstartovat. Startovní čísla budou v sobotu odebírána a v neděli opět vydávána na prezentaci.

Seznam startovních čísel pro jednotlivé kategorie (počet teček na čísle určuje pořadí úseku):

|      |  |           |
|------|--|-----------|
| H21  |  | 1 – 80    |
| D21  |  | 101 – 150 |
| H18  |  | 301 – 365 |
| D18  |  | 371 – 425 |
| H14  |  | 431 – 455 |
| D14  |  | 471 – 495 |
| H12  |  | 501 – 525 |
| D12  |  | 531 – 550 |
| DH10 |  | 601 – 610 |
| H105 |  | 721 – 730 |
| D105 |  | 741 – 750 |
| H135 |  | 801 – 815 |
| D135 |  | 821 – 830 |
| H165 |  | 841 – 845 |
| D165 |  | 851 – 855 |
| H195 |  | 861 – 865 |
| MIX  |  | 951 – 980 |

## ZPŮSOB STARTU A PŘEDÁVKY

Závodníci prvních úseků vstupují do startovního prostoru 3 minuty před startem své kategorie. Před vstupem do startovního prostoru si vynulují a zkontrolují své čipy. Každý závodník je zodpovědný za správné vynulování

a kontrolu svého čipu. Závodníci startují z vymezeného prostoru, ve kterém stojí před svou mapou. V okamžiku startu berou mapu a běží vyznačeným povinným úsekem na mapový start. Po absolvování větší části tratě orazí neveřejnou "diváckou" radiokontrolu, z níž vede vyznačený povinný úsek do motokrosového areálu, kde přechází v povinný divácký úsek. Konec povinného úseku je každý den jiný (viz ukázka trati s průběhem v sekci MAPA). Poté následuje závěrečná část tratě. Po orazení sběrné kontroly běží závodníci povinným úsekem (značen fáborkou nebo koridorem), na určeném místě odhazují mapu a příslušným koridorem dobíhají do cíle, kde razí cílovou jednotku a poté dotykem ruky předávají štafetu dalšímu úseku. Závodníci na 2. a dalším úseku si před vstupem do startovního prostoru taktéž vynulují a zkontrolují svůj čip, za což jsou zodpovědní. Závodníci na druhém a třetím úseku běží koridorem do výdejny map, kde si sami odeberou správnou mapu dle svého startovního čísla a pokračují po vyznačeném povinném úseku na mapový start. Za odběr správné mapy je zodpovědný závodník! Poslední úsek po odhození mapy dobíhá cílovým koridorem a razí kontaktně cílovou jednotku, která je umístěna za cílovou čárou, případně v ruce cílového rozhodčího. Pro celkový výsledek je rozhodující pořadí na cílové čáře. Po proběhnutí cílovou čárou musí závodníci zachovat doběhové pořadí až do okamžiku vložení SI čipu do cílové jednotky. Na pořadí ražení cílové krabičky dohlíží cílový rozhodčí. Všichni závodníci jsou povinni vyčistit si svůj čip neprodleně po doběhu.

## POVINNÉ ÚSEKY

Závodníci musí absolvovat vyznačené povinné úseky k mapovému startu, z neveřejné „divácké“ radiokontroly s následným diváckým úsekem a úsek z poslední kontroly do cíle vyznačeným koridorem. V neděli je začátek povinného úseku od sběrné kontroly značen fáborkou a následně koridorem.

## DIVÁCKÁ KONTROLA, DIVÁCKÝ ÚSEK

Divácká kontrola není po oba dny veřejně přístupná. K diváckému úseku není povolen vstup, protože se nachází v závodním prostoru, je ale dobře viditelný z prostoru cíle/předávky. Schéma průběhu diváckým úsekem – viz plánek u příslušného dne.

## GPS

Vybrané štafety v kategoriích H21 a D21 běží s GPS jednotkou. Seznam štafet bude vyvěšen centru závodu a v IS ORIS. Vestičky a GPS jednotky budou vydávány v prostoru cíle. Závodník ze seznamu je povinen běžet s GPS jednotkou a vyzvednout si ji s dostatečným časovým předstihem. Vlastní vestička pro nesení GPS jednotky je povolena. GPS jednotky a zapůjčené vestičky budou vybírány v cíli.

## RADIOKONTROLY

Po oba dny budou v lese a na kontrole před diváckým průběhem radiokontroly, ze kterých budou přenášeny mezičasy na internet (OResults).

## POPISY KONTROL

Pouze na mapě.

## MAPA

sobota: MACHATKOVA CESTA

neděle: VESELÝ KOPEČEK 514

Oba dny: měřítko 1:10 000, ekvidistance 5 m, mapový klíč ISOM 2017-2, stav květen 2023, revize září 2023, hlavní kartograf Petr Matula. Tisk - Kartum. Vodovzdorná úprava – mapník.

Zvláštní mapové značky:

|                   |  |
|-------------------|--|
| černé kolečko     | betonová skruž                                     |
| černý křížek      | reklamní tabule, WC, přístřešek, jiný umělý objekt |
| zelený křížek     | vývrat   |
| hnědý trojúhelník | plošinka (milíř)                                   |

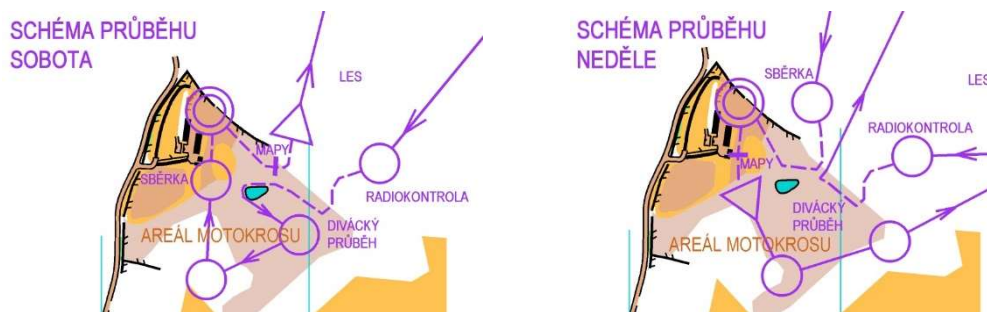
Hranice porostů je mapována zelenou čárkovanou linií.

V lese se nachází větší množství singltrailů. Mapovány jsou pouze ty výrazné.

V areálu motokrosu se nachází mobilní zátaras a zábrany (obalené balíky slámy, nízké ploty – viz foto), které nejsou mapovány. Ideální postupy se jim vyhýbají, nicméně pokud to dokážete, je dovoleno je překonávat.



Čitelnost zákresu trati je v areálu motokrosu ztížena množstvím větších cest, kterými je mapována motokrosová trať. Pro názornost uvádíme ukázkou zákresu části trati s diváckým průběhem:



Mapy se po oba dny v cíli vybírají (viz Způsob předávky). Vydávat se budou v neděli po hromadném startu neodstartovaných úseků (bude oznámeno rozhlasem).

Předchozí mapy: Vranov (2002), Katov (1985), Katov (1972), Memoriál Mirka Patočky 1968 (1968)

## TERÉN

Fyzicky náročný kopcovitý terén, porostově rozmanitý od dobře průběžného až po rozsáhlé pasáže se sníženou viditelností i průběžností, středně hustá síť komunikací, svažité v nadmořské výšce 250–450 m n. m. V sobotu místy svahové skály.

## PROSTOR ZÁVODU

Veškerý les okolo motokrosového areálu východně od cesty Vranov-Šebrov. Do prostoru závodu je povoleno závodníkům vstoupit pouze v době mezi svým startem a cílem.

## ZAKÁZANÉ PROSTORY

Platí veškerá omezení daná pravidly, mapovým klíčem a dalšími ustanoveními, zejména jde o zákaz vstupu do oplocenek a míst v mapě označených mapovou značkou 520 Oblast se zákazem vstupu (olivově zelená), 709 Nepřístupná oblast (fialové šrafy) a je zakázáno překonávat značku 518 Nepřekonatelný plot. Porušení těchto omezení může být důvodem k diskvalifikaci.

## OMEZENÍ BĚŽECKÉHO OBLEČENÍ A OBUTÍ

Žádné. Velmi doporučeno je krytí dolních končetin.

## PŘEDPIS

Závodí se dle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu závodů sekce OB a Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB pro rok 2023.

## PŘEDPOKLÁDANÉ ČASY VÍTEŽŮ

Dle platného Soutěžního řádu sekce OB ČSOS a Jihomoravské oblasti pro rok 2023.

## VÝSLEDKY

Průběžné výsledky budou v tištěné formě vyvěšovány na informačních plotech a průběžně nahrávány na oresults.eu (sobota: <https://oresults.eu/events/475>, neděle: <https://oresults.eu/events/476>). Konečné oficiální výsledky budou nahrány do IS ORIS.

## PROTESTY

Protesty se podávají písemně, doložené vkladem 400,- Kč hlavnímu rozhodčímu, a to v termínu podle Pravidel OB čl. 25.1 osobně, resp. podle čl. 25.2 e-mailem ([prihlasky@tbn.cz](mailto:prihlasky@tbn.cz)) nebo poštou na adresu TJ Tesla Brno z.s., Halasovo nám. 7, 638 00 Brno.

## JURY

Dominika Plochová (DKP8651), Jan Drábek (ZBM8511), Martin Janata (TJN8306)

## ŠATNY

V centru vyhrazen prostor pro stavbu oddílových stanů – viz plánek centra. Prostor je omezen, dbejte případných pokynů pořadatelů.

## WC

4+4 záchody v hlavní budově, 10 mobilních toalet a 1 pisoár v centru.

## **MYTÍ**

V centru voda (z nádrží, nepitná!), lavóry a 4 sprchy se studenou vodou. Šetřete vodou.

## **OBČERSTVENÍ A STRAVOVÁNÍ**

Voda/šťáva v cíli. V centru závodu bude zajištěn prodej občerstvení se základním sortimentem a KOSí bufet (pivo, limo, káva, čaj, klobásy, párky, rizoto, guláš, steaky, buchty, ...). Provoz bufetu je domluven i ve večerních hodinách pro ty, kteří budou přespávat.

**VODA V AREÁLU NENÍ PITNÁ!**

## **PŘENOCO VÁNÍ V AREÁLU**

Přenocování v areálu je možné ve vlastním obytném autě, popř. v klubovém stanu.

## **ŠKOLKA**

Hlídnání dětí nebude zajištěno.

## **ZDRAVOTNÍ SLUŽBA**

V centru pouze základní ošetření, s vážnějším poraněním směřujte do nemocnic v Brně nebo Blansku.

## **INFORMACE**

Stránky závodu: <http://www.tbm.cz/2023-ob-cp/>

ORIS: <https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=6815> (sobota)

<https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=6816> (neděle)

e-mail: [prihlasky@tbm.cz](mailto:prihlasky@tbm.cz)

## **UPOZORNĚNÍ**

Všichni závodníci startují na vlastní nebezpečí.

Provozování prodejní nebo propagační činnosti (kromě propagace akcí OB) je možno pouze se souhlasem ředitele závodů.

## **OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ (GDPR), FOTOGRAFOVÁNÍ a GPS**

Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovky a výsledků na webu závodů (<http://www.tbm.cz/2023-ob-cp/>) a v informačním systému ORIS (<http://oris.orientacnisporty.cz>).

V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s § 89 zákona č. 89/2012 sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci klubu OB) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to prosím explicitně fotografovi. Závodníci běžící s GPS jednotkou berou na vědomí, že bude zaznamenávána trasa jejich pohybu v průběhu závodu.

## **PODĚKOVÁNÍ**

Velké poděkování patří všem našim partnerům, majitelům lesa, majitelům pozemků a dalších za vstřícnost, pomoc a součinnost, bez kterých by se tato akce nemohla konat: ŠLP Křtiny, Lesy města Brna, Motokrosový areál Zbrojovky Brno – Vranovský žleb, obec Vranov.

# SOBOTA 23. 9. 2023

## START 00

15:00 hromadný ve vlnách:

00 H21  
05 D21, H135  
10 H18, H105, D105  
15 D18, H14  
20 D14, H12, MIX  
25 DH10, D12, D135, D165, H165

## ORESULTS



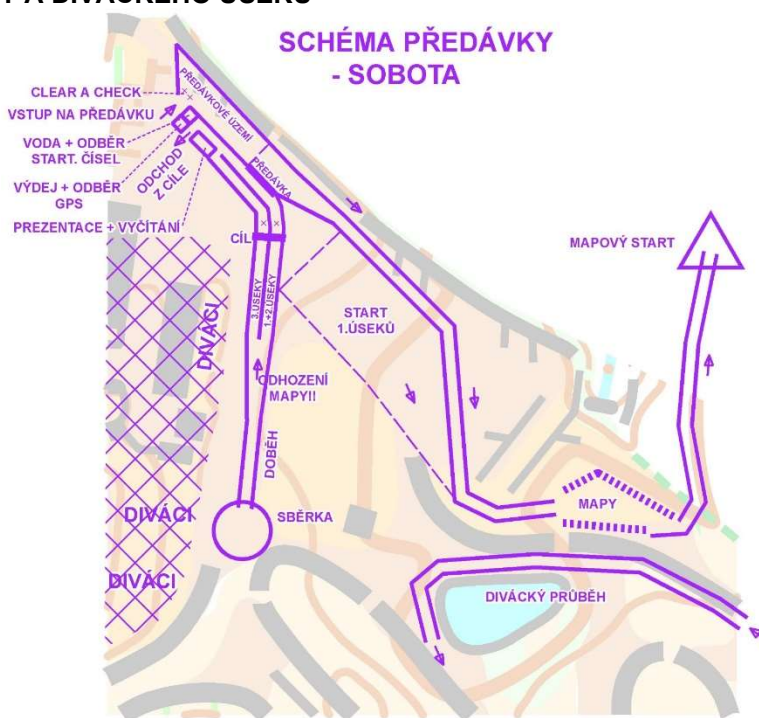
<https://oresults.eu>



## UKÁZKOVÁ PŘEDÁVKA

14:45

## PLÁNEK PŘEDÁVKY A DIVÁCKÉHO ÚSEKU



## DÉLKA Z VEŘEJNÉHO PRŮBĚHU DO CÍLE

Závěrečná část trati (pytlík) je na cca 5–10 minut (podle kategorie).

## ČASOVÝ LIMIT

180 minut

## ČAS UZAVŘENÍ CÍLE

18:30

## PARAMETRY TRATÍ

| kategorie | délka [km]<br>(1.+3. úsek/2. úsek) | přev. [m] | kontrol |
|-----------|------------------------------------|-----------|---------|
| D21       | 5,3                                | 240       | 19      |
| D18       | 4,6                                | 230       | 16      |
| D14       | 3,4                                | 180       | 13      |
| D12       | 2,8                                | 130       | 10      |
| DH10      | 2,2                                | 120       | 8       |
| D105      | 4,1 / 3,5                          | 210 / 180 | 15 / 12 |
| D135      | 3,6 / 3,4                          | 160 / 150 | 14 / 12 |
| D165      | 3,4 / 2,9                          | 160 / 140 | 13 / 11 |

| kategorie | délka [km]<br>(1.+3. úsek/2. úsek) | přev. [m] | kontrol |
|-----------|------------------------------------|-----------|---------|
| H21       | 6,6                                | 320       | 23      |
| H18       | 5,7                                | 270       | 17      |
| H14       | 4,4                                | 210       | 16      |
| H12       | 2,8                                | 140       | 10      |
| MIX       | 4,3                                | 230       | 14      |
| H105      | 5,0 / 4,6                          | 240 / 200 | 15 / 14 |
| H135      | 4,7 / 4,3                          | 240 / 190 | 17 / 14 |
| H165      | 4,0 / 3,7                          | 210 / 180 | 16 / 14 |

## GPS TRACKING

Bude na internetu k dispozici v neděli od 13:00 hod. na těchto adresách:

D21: <http://www.tulospalvelu.fi/gps/20230923D21/>

H21: <http://www.tulospalvelu.fi/gps/20230923H21/>

## UPOZORNĚNÍ

Některé kontroly jsou blízko sebe (v rámci pravidel), věnujte pozornost kódům kontrol a křížení tratí. Povinný úsek z neveřejné „divácké“ radiokontroly vede do motokrosového areálu, následně v něm, obíhá jezírko a za ním končí (viz plánek předávky a diváckého úseku). Věnujte pozornost zázkresu trati, jejíž čitelnost je v areálu motokrosu ztížena větším množstvím cest.

## VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

Co nejdříve po skončení závodů, předběžně v 18:00 (bude vyhlášeno rozhlasem). Vyhlášeny budou štafety na 1.–3. místě v kategoriích ČPŠ (D18, H18, D21, H21) a žáci (DH10, D12, H12, D14, H14). Před vyhlášením štafet proběhne vyhlášení dopoledního závodu ve sprintu.

## HLAVNÍ FUNKCIONÁŘI

Ředitel závodu: Zbyněk Pospíšek / Jan Gryc

Hlavní rozhodčí: Zdenka Kozáková (R1)

Stavitelé tratí: Radovan Čech (R1), Zdeněk Liščinský (R3)

# NEDĚLE 24. 9. 2023

## START 00

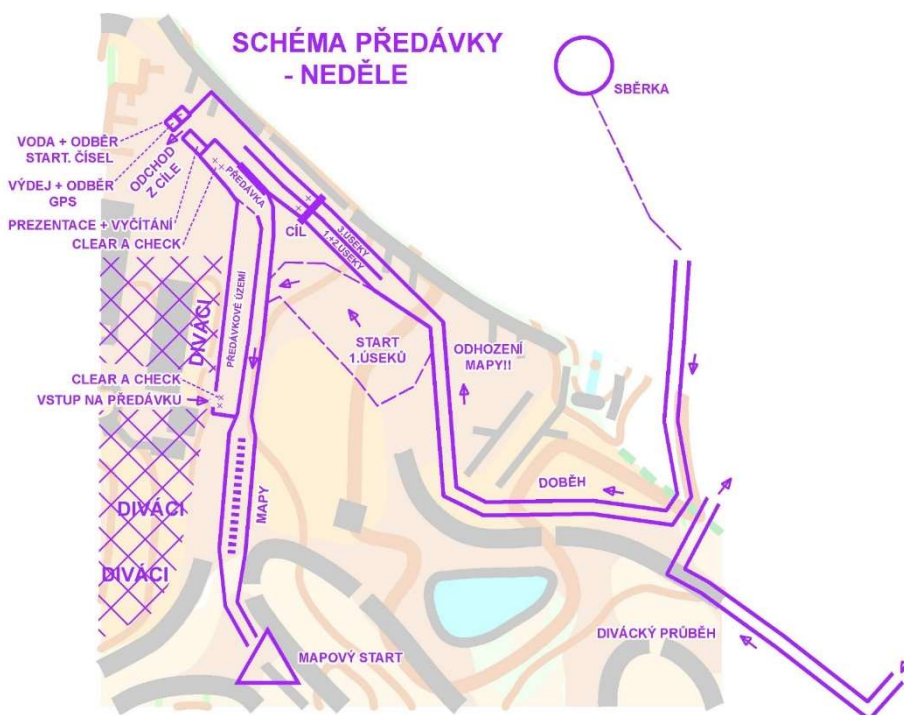
10:00 hromadný ve vlnách

|    |                             |
|----|-----------------------------|
| 00 | H21                         |
| 05 | D21, H135                   |
| 10 | H18, D105, D135             |
| 15 | D18, H14                    |
| 20 | D14, H12, H105, MIX         |
| 25 | DH10, D12, D165, H165, H195 |

## UKÁZKOVÁ PŘEDÁVKA

9:45

## PLÁNEK PŘEDÁVKY



## ORESULTS



<https://oresults.eu>



LIVELOX

## DÉLKA Z VEŘEJNÉHO PRŮBĚHU DO CÍLE

Závěrečná část trati (pytlík) je na cca 5–10 minut (podle kategorie).

## ČASOVÝ LIMIT

200 minut

## ČAS UZAVŘENÍ CÍLE

14:15

## PARAMETRY TRATÍ

| kategorie | délka [km]<br>(1.+3. úsek/2. úsek) | přev. [m] | kontrol |
|-----------|------------------------------------|-----------|---------|
| D21       | 6,1                                | 245       | 22      |
| D18       | 4,4                                | 185       | 17      |
| D14       | 3,1                                | 120       | 12      |
| D12       | 2,4                                | 95        | 10      |
| DH10      | 2,1                                | 90        | 8       |
| D105      | 4,2 / 3,3                          | 130 / 110 | 17 / 16 |
| D135      | 4,0 / 3,2                          | 145 / 120 | 16 / 14 |
| D165      | 3,7 / 2,7                          | 130 / 105 | 16 / 12 |

| kategorie | délka [km]<br>(1.+3. úsek/2. úsek) | přev. [m] | kontrol |
|-----------|------------------------------------|-----------|---------|
| H21       | 7,3                                | 295       | 26      |
| H18       | 6,4                                | 270       | 22      |
| H14       | 4,1                                | 160       | 16      |
| H12       | 2,7                                | 115       | 12      |
| MIX       | 4,3                                | 145       | 18      |
| H105      | 5,3 / 4,0                          | 205 / 180 | 21 / 18 |
| H135      | 5,2 / 4,1                          | 195 / 175 | 20 / 18 |
| H165      | 4,0 / 3,2                          | 145 / 115 | 18 / 17 |
| H195      | 3,8 / 3,1                          | 135 / 110 | 17 / 15 |

## GPS TRACKING

Bude na internetu k dispozici od 13:00 hod. na těchto adresách:

D21: <http://www.tulospalvelu.fi/gps/20230924D21/>

H21: <http://www.tulospalvelu.fi/gps/20230924H21/>

## UPOZORNĚNÍ

Některé kontroly jsou blízko sebe (v rámci pravidel), věnujte pozornost kódům kontrol a křížení tratí.

Povinný úsek z neveřejné „divácké“ radiokontroly vede do motokrosového areálu, následně po jeho okraji a opět do lesa, kde končí (viz plánek předávky a diváckého úseku). Věnujte pozornost zázkresu trati, jejíž čitelnost je v areálu motokrosu ztížena větším množstvím cest.

## VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

Co nejdříve po skončení závodů, předběžně v 13:00 (bude vyhlášeno rozhlasem). Vyhlášeny budou štafety na 1.–3. místě v kategoriích ČPŠ (D18, H18, D21, H21) a žáci (DH10, D12, H12, D14, H14).

## HLAVNÍ FUNKCIONÁŘI

Ředitel závodu: Zbyněk Pospíšek / Jan Gryc

Hlavní rozhodčí: Radovan Čech (R1)

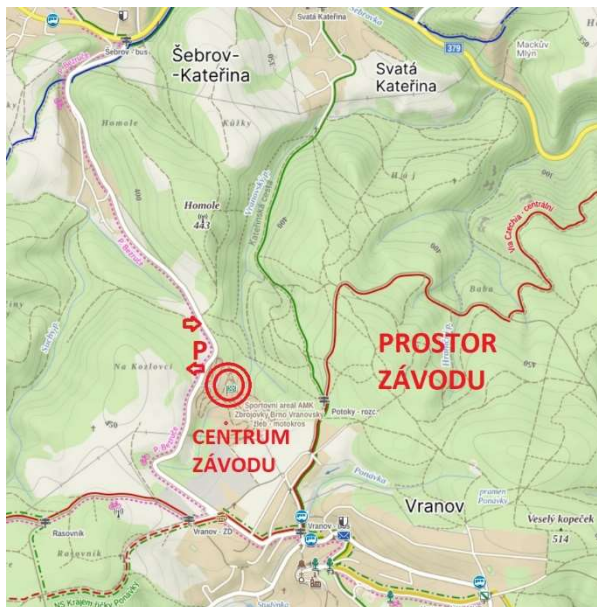
Stavitelé tratí: Zdenka Kozáková (R1), Zdeněk Liščinský (R3)



## PLÁNEK CENTRA



## PLÁNEK PŘÍJEZDU



## PARTNEŘI ZÁVODU



## PARTNEŘI ČSOS

